Allemond Juzzanian Allemond Juzzanian Allemond Juzzanian Juzzanian

N°5 - décembre 2019

édito..

Dernière ligne droite!

Les travaux de construction
de l'Eau d'Olle Express ont
commencé cet automne à la fois
sur la commune d'Allemond
et sur celle d'Oz-en-Oisans!
Les premières phases sont
spectaculaires d'un côté comme
de l'autre ainsi qu'au niveau du layon
et les conditions favorables de
ce début d'intersaison ont permis
de tenir les agendas.

Les travaux en altitude sont à ce jour momentanément suspendus comme prévu, à la fois du fait de l'enneigement, mais également pour ne perturber en rien la saison touristique. Les chantiers ouverts dans la vallée en revanche se poursuivent selon les conditions climatiques.

Vous trouverez dans cette lettre un retour sur ces premières semaines de travaux qui ont fait rentrer notre projet dans toute sa réalité.

À la sortie de l'hiver, l'activité reprendra intensément jusqu'à



la mise en service de l'Eau d'Olle Express prévue dans le courant de l'été prochain.

Une belle page de notre histoire est en train de s'écrire. L'Eau d'Olle Express va transformer nos modes de déplacement mais aussi permettre un développement de notre territoire respectueux de nos lieux de vie et de notre environnement.

Bonne lecture à tous,

Alain Ginies

Président du SIEPAVEO, Maire d'Allemond

Chrystel Le Quang

Maire de Oz-en-Oisans









DOSSIER SPÉCIAL CHANTIER

Sur Allemond

Après avoir été désamiantés, les anciens **bâtiments des services techniques** ont été démolis sur septembre et octobre.

Puis, **la grue a été installée tout début novembre** au centre du chantier et fonctionnera jusqu'en mars 2020. Avec son grand rayon d'action, elle a



pour mission de déplacer et de positionner les éléments nécessaires à la construction du parking, lourds ou imposants. La flèche est commandée directement par le grutier installé dans sa cabine en haut de la tour. Bien évidemment, toutes les normes de sécurité ont été scrupuleusement respectées et aucune charge ne survolera le groupe scolaire situé à proximité.

Une clôture continue a été posée pour isoler le chantier et en préserver l'accès. Les travaux seront inaccessibles au public mais resteront visibles et chacun pourra en suivre l'avancée c'est-à-dire, dans un premier temps, l'installation de la base de vie, la création des zones de stockage, la mise en œuvre de la centrale à béton et les travaux de terrassement. Dans une démarche pédagogique, une présentation détaillée du chantier va être programmée auprès des écoliers d'Allemond.



Au niveau des accès, les camions devant desservir le chantier utilisent prioritairement la voie sur digue tandis qu'un nouveau cheminement piétons, pratique et direct, reliant la digue au groupe scolaire a été mis en place pour toute la durée des travaux. Certains réseaux destinés aux





eaux pluviales et aux eaux usées ont été réalisés par anticipation de manière à ne pas gêner l'implantation du chantier.



Les terrassements de la zone où seront implantés la gare de départ du téléporté et le parking ont été terminés mi-novembre. Et, au moment où vous lirez ces lignes, les fondations et les premières élévations de la gare de départ et du parking seront en cours.

Le long de la future ligne

Le défrichement de la totalité de **l'axe du téléporté** s'est achevé mi novembre. L'ouverture du layon a été réalisée avec beaucoup de précautions afin de protéger les espèces végétales et animales dans le respect attentif des prescriptions et des engagements pris au stade des autorisations.

Les arbres ont été débités sur place puis évacués par voie terrestre ou par hélicoptère pour les plus volumineux.





OÙ EN EST-ON AUJOURD'HUI ?

2016

Avis préalable favorable de la Préfecture de l'Isère (UTN). 2017

Études environnementales. Concours de maîtrise d'œuvre. 2018

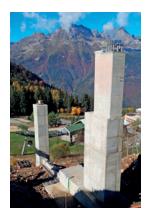
Instruction des autorisations environnementales. Permis de construire. Désignation des entreprises.



À Oz-en-Oisans

Le terrassement et l'ouverture du site pour la mise en œuvre des fondations et des massifs bétons ont été réalisés.

La zone a ensuite été remise en état de manière à assurer un fonctionnement normal de la piste de liaison entre Poutran et Alpette pendant la saison d'hiver. Ne resteront visibles jusqu'à la reprise des travaux que deux chandelles en béton au niveau du futur emplacement de la gare d'arrivée.



BIENTÔT UN NOUVEAU SYSTÈME DE NAVETTES

La navette d'altitude qui fonctionne actuellement entre la vallée et la station va bien entendu être supprimée dès l'ouverture de la télécabine.
Elle sera remplacée par un système de navettes de fond de vallée qui permettra à tous les résidants d'Oz et d'Allemond d'accéder facilement et rapidement à la gare aval de l'Eau d'Olle Express sans utiliser leur véhicule.



Une réflexion générale sur le plan de circulation et, de manière plus large surles modes de déplacements sur le fond de vallée, a également été engagée dans une logique de transports doux et respectueux de l'environnement. Objectif : faciliter la mobilité tout en réduisant l'empreinte carbone.



Enquête publique. Autorisations administratives. Permis de construire. Maîtrise foncière. Début des travaux.



Poursuite et fin des travaux.



Ouverture test sur une partie de l'été 2020



Un gris profond... pour une parfaite intégration dans l'environnement!

Les coloris des gares de départ et d'arrivée viennent d'être choisis : le gris profond retenu valorisera leur allure contemporaine et aérienne essentiellement soulignée par les différences de matière.

Les cabines 10 places Diamond, spacieuses et panoramiques, afficheront le même coloris, tout comme les 18 pylônes répartis au cœur de la forêt le long de la ligne.

Ce parti pris graphique, uniforme et moderne, assurera une intégration harmonieuse de tous les ouvrages dans leur environnement, en vallée comme en station, et ce, quelle que soit la saison.



ET CONCRÈTEMENT?



Où en est-on de la déchetterie?

Une déchetterie provisoire a été mise en place au camping du Plan. La gestion des déchets relevant de la Communauté de Communes, les élus de la Vallée s'impliquent afin qu'un équipement définitif soit installé sur Allemond dans les délais les plus courts.



Les nouveaux services techniques sont-ils opérationnels?

Depuis l'été dernier les services techniques et GreenAlp (ancienne régie d'électricité) ont pris possession des nouveaux locaux sur le site des anciennes ardoisières. Ces bâtiments sont conformes aux nécessités de bon fonctionnement indispensables pour ces services communaux



Y aura-t-il des casiers à ski?

Oui. Une centaines de casiers à skis seront installés au niveau de la gare d'Allemond. De capacités variables (2 à 4 personnes), ils seront équipés pour permettre le stockage des casques et le séchage pour des chausseurs.

Suivez l'avancée
du projet et recevez
les dernières actus par
mail en vous inscrivant
à la Newsletter
du téléporté sur le site
www.siepaveo.fr



Qu'en est-il du camping?

Le camping est actuellement fermé pour l'hiver comme tous les ans. Pendant cette période, les travaux de la voie d'accès seront effectués et le 15 mai le camping sera réouvert pour fonctionner tout à fait normalement. Grâce à un aménagement paysager, le parking destiné aux bus l'hiver pourra également accueillir, en saison estivale, des équipements démontables dans une logique multi-activités. À terme, l'intégration de mobil homes permettra au camping de proposer une offre améliorée et surtout 4 saisons.



Par quoi va être remplacé le terrain de sport du groupe scolaire ?

La municipalité travaille sur deux équipements. D'une part, un grand terrain de sport qui serait situé au niveau de la voie d'accès aux services techniques et, d'autre part, un plateau sportif de proximité pour le groupe scolaire de 20 m x 12 m, type terrain multisport, pouvant être utilisé également par les non scolaires en période de week-end ou de vacances.



Les piétons auront-ils un accès gratuit à l'Eau d'Olle Express ?

Le Siepaveo a acté une gratuité d'accès au téléporté pour les piétons dans les 2 sens, ce qui est tout à fait en cohérence avec le fait que la navette vallée station qui va être supprimée était, elle aussi, gratuite pour ses utilisateurs.