

## L'Eau d'Olle Express, premier ascenseur valléen nouvelle génération, reliera Allemond et la station d'Oz en Oisans (Isère) à partir de décembre 2020

A moins de 45 mn de Grenoble et 1h30 de Lyon, un ascenseur valléen nouvelle génération reliera à partir de cet hiver Allemond et la station d'Oz en Oisans en 8 mn au lieu de 20 mn par la route, ouvrant ainsi l'accès le plus court, le plus direct et le plus sûr au domaine skiable de Oz-Vaujany ainsi qu'à l'Alpe d'Huez Grand Domaine. En assurant une liaison rapide, sécurisée et respectueuse de l'environnement entre la vallée et les stations d'altitude, l'Eau d'Olle Express préfigure concrètement de l'évolution des pratiques de déplacement qui ont pour objectif une montagne zéro carbone.

### Le plus rapide et le plus sûr des accès aux stations d'altitude !

En reliant directement la vallée aux pistes de ski en 8 mn, l'Eau d'Olle Express est un type de transport par câble nouvelle génération qui répond aux besoins des vacanciers, des saisonniers et des socio-professionnels pour la saison d'hiver, en particulier pour les trajets à la journée. Mais l'équipement fonctionnera également en période estivale, s'inscrivant ainsi dans le développement du tourisme multi saisons. Il permettra l'accès aux nombreuses activités outdoor développées à la fois en altitude et dans la vallée, (VTT, randonnées, trail, activités au niveau de la base nautique du lac du Verney, etc.), et une circulation facile entre chacune d'elles.

La remontée mécanique, monocâble, a été construite par la société Leitner France. La ligne est équipée de 33 cabines 10 places Diamond, spacieuses, panoramiques et éclairées.

Dans un premier temps, l'Eau d'Olle Express pourra assurer le transport de 1100 personnes / heure. Mais l'ouvrage a été prévu pour s'adapter à la fréquentation et, dès que nécessaire, il pourra passer à un débit de 2000 personnes / heure.

Enfin, l'accès à l'Eau d'Olle Express sera gratuit pour les piétons (sans ski, snowboard, VTT ni autre équipement), une décision forte souhaitée par les élus afin d'inciter à l'utilisation de ce nouvel équipement vertueux.



### Un mode de transport qui préserve notre environnement

Les transports représentent 57 % des émissions de gaz à effet de serre liées à l'économie des sports d'hiver (source ANMSM). Le transport par câble fait partie des solutions efficaces pour réduire cet impact. En reliant directement Allemond dans la vallée à la station d'Oz en Oisans et au domaine skiable de l'Alpe d'Huez, l'Eau d'Olle Express va réduire significativement une part du trafic routier qui pouvait représenter jusqu'à 1000 véhicules / jour en haute saison sur le trajet. C'est ainsi le rejet de plus de 230 tonnes de CO2 qui pourra être économisé par an. La mise en place dès cet hiver d'une liaison directe par bus entre Grenoble et Allemond pendant les week-ends et les vacances scolaires devrait encore accentuer cette réduction.

Un parking couvert gratuit pour les véhicules légers permettra un accès direct aux cabines et les résidents de la plaine de l'Oisans pourront se rendre à la gare de départ sans prendre leur voiture grâce à un système de navettes gratuites.



### Un engagement sur l'avenir

Le Siepaveo a pris d'importants engagements en matière de suivi environnemental pendant les travaux ainsi que pour les périodes d'exploitation à venir. Ils concernent notamment la préservation de l'éco système faune-flore et en particulier les espèces protégées comme le sabot de Vénus, ainsi qu'une vigilance importante relative à la protection de la ressource en eau. En parallèle, 32 hectares de forêts communales ont été placés en sénescence, c'est à dire préservés de toute exploitation pour une durée indéfinie, ce qui compense très largement l'ouverture forestière le long de la télécabine et maintient la biodiversité sur le territoire.

# Eau d'Olle Express

## Un équipement structurant pour la vallée de l'Oisans

L'Eau d'Olle Express est un équipement indispensable pour la pérennisation et le développement de l'activité économique du territoire et du tourisme en particulier. Le projet a été porté par le SIEPAVEO (Syndicat Intercommunal de la Vallée de l'Eau d'Olle) avec le soutien des collectivités (Région Auvergne Rhône Alpes, Département de l'Isère, Communauté de Communes de l'Oisans) et de l'État. Les travaux, commencés en octobre 2019, ont été ralentis au printemps dernier suite à la crise sanitaire mais grâce à la volonté des élus et à l'engagement des entreprises, le chantier n'a jamais été arrêté. Il fait partie des rares chantiers de cette envergure qui seront bouclés dans les Alpes cette année.

L'inauguration de l'Eau d'Olle Express est programmée pour le début de l'hiver 2020-2021.



**CONTACT PRESSE :** InfluenSo  
Sophie Merindol - Tél : 06 37 84 19 70  
Sophie.merindol@influenso.com

[www.siepaveo.fr](http://www.siepaveo.fr)