



Un chantier sous haute surveillance

Compte tenu de la crise sanitaire, le planning de réalisation de l'Eau d'Olle Express a dû être réorganisé et allongé en intégrant la période de confinement, le ralentissement ou le report d'une grande partie des travaux puis la reprise progressive de ceux-ci.

La mission de l'OPC (Ordonnancement, Planification et Coordination) est de coordonner les interventions des différentes entreprises, d'assurer le suivi du planning et le respect des délais. Dans le contexte actuel, son rôle, déterminant, s'est encore complexifié car il doit s'assurer que les mesures de protection sanitaire en vigueur soient scrupuleusement respectées.

Le nombre d'entreprises présentes de manière simultanée sur un secteur du chantier est réduit à 4 et les interventions sont localisées de manière précise. Des installations complémentaires ont été aménagées pour minimiser les contacts et éviter que les équipes se croisent en travaillant.

Le nouveau planning ainsi construit s'oriente vers une ouverture des équipements en décembre, pour la saison d'hiver 2020-2021.

ET CONCRÈTEMENT ?



Y aura-t-il des perturbations à Oz cet été ?

Les travaux de génie civil, ceux qui provoquent le plus le bruit et de poussières, sont programmés en juin et tout le maximum sera fait afin qu'ils soient achevés à l'ouverture de la saison estivale ou reportés en septembre. Les travaux qui se poursuivront pendant l'été devraient, compte tenu de leur nature, avoir un impact minime en termes de nuisances.



Les navettes seront-elles en service cet hiver ?

Les nouveaux conseils municipaux ont pris le relais et poursuivent les réflexions sur la mise en place des navettes destinées à faciliter un accès facile et rapide à la gare aval de l'Eau d'Olle Express. Le parcours sera décidé cet automne et les navettes seront opérationnelles pour l'hiver.



La crise aura-t-elle un impact sur le budget de l'Eau d'Olle Express ?

Aucun. Les communes d'Allemond et d'Oz ont fait le nécessaire et mis des moyens matériels et logistiques à disposition des entreprises pour permettre la poursuite ou la reprise des travaux dans le respect des contraintes sanitaires. La crise du Covid-19 n'aura donc pas d'impact financier sur le budget du téléporté.



Quel sera le débit de l'Eau d'Olle Express ?

Dans un premier temps, le téléporté pourra assurer le transport de 1 100 personnes / heure. Mais l'ouvrage a été prévu pour s'adapter à la fréquentation et, dès que nécessaire, il pourra passer à un débit de 2 000 personnes / heure.



Les remontées de Poutran et de l'Alpette fonctionneront-elles cet été ?

Oui. Le chantier de construction de l'Eau d'Olle Express a été organisé et planifié de manière à ne perturber en rien le fonctionnement des 2 remontées mécaniques sur le domaine d'Oz. Celles-ci seront opérationnelles comme d'habitude cet été.



Y aura-t-il des perturbations sur Allemond cet été ?

Que ce soit en altitude ou dans la vallée, la saison touristique est importante pour nos territoires. Les travaux sur Allemond, tout comme ceux sur Oz, ont été organisés et programmés de manière à limiter les perturbations et les nuisances durant cette période.

Suivez l'avancée du projet et recevez les dernières actus par mail en vous inscrivant à la Newsletter du téléporté sur le site www.siepaveo.fr

Allemond Oz

la lettre de l'Eau d'Olle Express

N°6 - juin 2020

édito

L'énergie collective porte ses fruits !

Personne n'était préparé à la crise sanitaire à laquelle nous avons dû nous faire face ces derniers mois. Pourtant, malgré ces aléas bien indépendants de notre volonté, l'instauration d'une période de confinement, puis la profonde et nécessaire réorganisation des conditions de travail sur le terrain, le projet continue d'avancer !

Grace à la volonté des élus, au soutien des collectivités et à l'engagement des entreprises, le chantier a été ralenti mais il n'a jamais été arrêté.

Nous tenons à remercier ici tous les hommes et les femmes qui, par leur énergie et leur détermination, ont mis en œuvre tout ce qui a été possible pour gérer la complexité de la situation et réduire les impacts de la crise.

Cette implication collective, menée contre vents et marées, permet aujourd'hui de maintenir



nos objectifs de mise en service du téléporté pour l'hiver prochain.

Vous pourrez le constater dans cette nouvelle Lettre mais également sur le terrain : les entreprises sont mobilisées pour tenir ce délai.

Plus que quelques mois nous séparent, désormais, de l'ouverture de l'Eau d'Olle Express.

Bonne saison d'été à tous.

Alain Ginies
Président du SIEPAVEO, Maire d'Allemond
Claude Villaret
Maire de Oz-en-Oisans

Ne pas jeter sur la voie publique - Conception rédaction : InfluEnSo - www.influEnSo.com - Sophie Merindol-Bonnécuelle. Conception graphique : Corinne Tourrasse. Photos V. Guillemain. Informations et illustrations non contractuelles - Reproduction interdite sans autorisation. Imprimé en France - Juin 2020



DOSSIER SPÉCIAL CHANTIER

Sur Allemond

La voie d'accès véhicules légers et le parking bus

Après avoir réalisé les terrassements et installé les différents réseaux, les entreprises engagent actuellement les revêtements du parking aérien dédié aux bus et de la voie d'accès au téléporté.



Le parking couvert

Le niveau bas du parking a été achevé et couvert fin décembre et les maçonneries destinées à accueillir la charpente installées au niveau supérieur. Plombiers et électriciens sont également intervenus de manière ponctuelle pendant l'hiver afin de préparer l'installation des fluides.



Tous les bois de charpente ont été livrés en mars et, étant assuré d'être seule sur le site, l'entreprise chargée de ce chantier a pu intervenir pendant le confinement. La charpente et la couverture de toit sont terminées. La partie supérieure du parking, où se situeront les zones de stationnement, l'ascenseur et les espaces de circulation piétons a été étanchéifiée.



À ce jour, le gros œuvre du parking est terminé et les entreprises de second œuvre, cloisonneurs, carreleurs, peintres, électriciens, plombiers, ont pris le relais en intégrant, bien sûr, les contraintes liées à la crise sanitaire.



L'ascenseur valléen

Leitner, constructeur de la remontée mécanique, et ses entreprises sous-traitantes ont repris le travail très rapidement dès la fin du confinement.

G1 - La gare aval - Allemond

Avancée très spectaculaire : la structure de la gare et les principaux éléments constitutifs de celle-ci sont construits et les aménagements intérieurs en cours de réalisation.

Le long de la ligne

L'excavation des terres et la construction des fondations de la ligne, interrompues pendant l'hiver, sont aujourd'hui terminées.

Les pylônes, potences et équipements sont en cours de levage. L'essentiel du matériel a été transporté par rotations d'hélicoptère vers les parties de la ligne dont l'accès est difficile. Sauf perturbation météo, cette phase des travaux devrait être terminée avant l'ouverture de la station d'Oz pour la saison estivale. Le câble reliant les deux gares sera, pour sa part, déroulé, courant août.



G2 - La gare amont - Oz

Le montage de la gare d'altitude est en cours et devrait s'achever début juillet. L'objectif est d'avancer sur l'essentiel des travaux avant l'ouverture de la station et de limiter les nuisances en termes de bruit et de poussière pendant l'été afin d'assurer une saison estivale sereine.



À Oz-en-Oisans

Autour de la gare amont - Oz

Les opérations de terrassement autour de la gare sont terminées. Une large plateforme a été également réalisée pour assurer une circulation confortable et sécurisée aux utilisateurs de l'ascenseur valléen, piétons, VTTistes et skieurs, et leur permettre de rejoindre facilement le cœur de la station ou les autres remontées.

Liaison entre la gare Amont et le cœur de station d'Oz

Les études de définition se poursuivent concernant l'ascenseur incliné qui reliera la gare amont et le cœur de la station d'Oz avant le dépôt des autorisations administratives et la consultation d'entreprises pour l'attribution des marchés de travaux.

LE SUIVI ENVIRONNEMENTAL

- Les engagements pris par le Siepaveo en matière de suivi environnemental pendant les travaux sont scrupuleusement respectés. Ils concernent notamment la préservation de l'éco système faune-flore et en particulier les espèces protégées comme le sabot de Vénus. Une vigilance importante est également apportée à la protection de la ressource en eau et des contrôles sont effectués régulièrement afin d'assurer une surveillance de la qualité de l'eau.
- Un prestataire spécifique a été missionné sur ce suivi et l'ensemble des entreprises ont des contraintes environnementales précises au regard de leurs interventions sur les différents sites.



OÙ EN EST-ON AUJOURD'HUI ?

2016

Avis préalable favorable de la Préfecture de l'Isère (UTN).

2017

Études environnementales. Concours de maîtrise d'œuvre.

2018

Instruction des autorisations environnementales. Permis de construire. Désignation des entreprises.

2019

Enquête publique. Autorisations administratives. Permis de construire. Maîtrise foncière. Début des travaux.

2020
1^{er} semestre

Poursuite des travaux.

2020
2^e semestre

Suite et fin des travaux. Ouverture de l'Eau d'Olle Express en décembre